

# Pukkilan liikenneturvallisuuksuunnitelma: Onnettomuustarkastelut

29.5.2018

**HUOM!** Pukkilassa tilastopohja on hyvin pieni, joten analyyseja pitää tulkita hyvin varoen.



# Yhteenveto

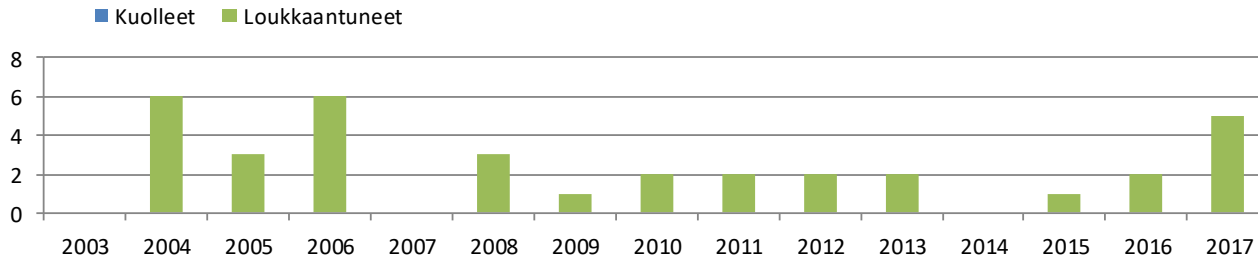
- Pukkilan kunnan alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin neljä henkilövahinkoon johtavaa ja seitsemän omaisuusvahinkoon johtavaa tieliikenteen onnettomuutta.
- Viimeisen viidentoista vuoden aikana kunnan alueella ei ole menehtynyt liikenteessä yhtään ihmistä! Loukkaantumisiakin on tilastoitu viimeiseltä viideltä vuodelta ainoastaan 10.
- Liikenneonnettomuuksien määrän kehityksessä ei ole nähtävissä selkeää paranemista tai huononemista.
- Onnettomuuksien uhrin ovat viime vuosina olleet henkilöautolla tai mopolla/moottoripyörällä liikkuvia.
- Loukkaantuneista noin puolet on lapsia tai nuoria.
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista pääosa tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella maanteilla. Suurin osa onnettomuuksista on yksittäisonnettomuuksia (tieltä suistumisia).
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu kunnalle vuosittain keskimäärin 238 160 euron kustannukset.

# Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2003–2017

Lähde: Tilastokeskus

Pukkila	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kuolleet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Loukkaantuneet	0	6	3	6	0	3	1	2	2	2	2	0	1	2	5
<b>Henkilövahingot yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

<b>5-vuotissummat:</b> (=uhreja yhteensä)	Kuolleet	<b>0</b>	Kuolleet	<b>0</b>	Kuolleet	<b>0</b>
	Loukkaantuneet	<b>15</b>	Loukkaantuneet	<b>10</b>	Loukkaantuneet	<b>10</b>
	Henkilövahingot	<b>15</b>	Henkilövahingot	<b>10</b>	Henkilövahingot	<b>10</b>
<b>5-vuotiskeskisarvot:</b> (=uhreja/vuosi)	Kuolleet	<b>0,0</b>	Kuolleet	<b>0,0</b>	Kuolleet	<b>0,0</b>
	Loukkaantuneet	<b>3,0</b>	Loukkaantuneet	<b>2,0</b>	Loukkaantuneet	<b>2,0</b>
	Henkilövahingot	<b>3,0</b>	Henkilövahingot	<b>2,0</b>	Henkilövahingot	<b>2,0</b>



# Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot tienkäyttäjärhyhmittäin (2013–2017 yhteensä)

Yhteensä **10** henkilövahinkoa (loukkaantuneita kaikki) vuosina 2013–2017.

*Näistä...*

**2 kpl** Alle 15-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 18 %)

**1 kpl** 15–17-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 4 %)

**1 kpl** 18–24-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 7%)

**5 kpl** 25–64-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 49 %)

**1 kpl** Yli 64-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 22 %)

**6 kpl** Henkilö-/pakettiautoilijoita

**4 kpl** Mopoilijoita tai mo-pyöräilijöitä

**0 kpl** Jalankulkijoita

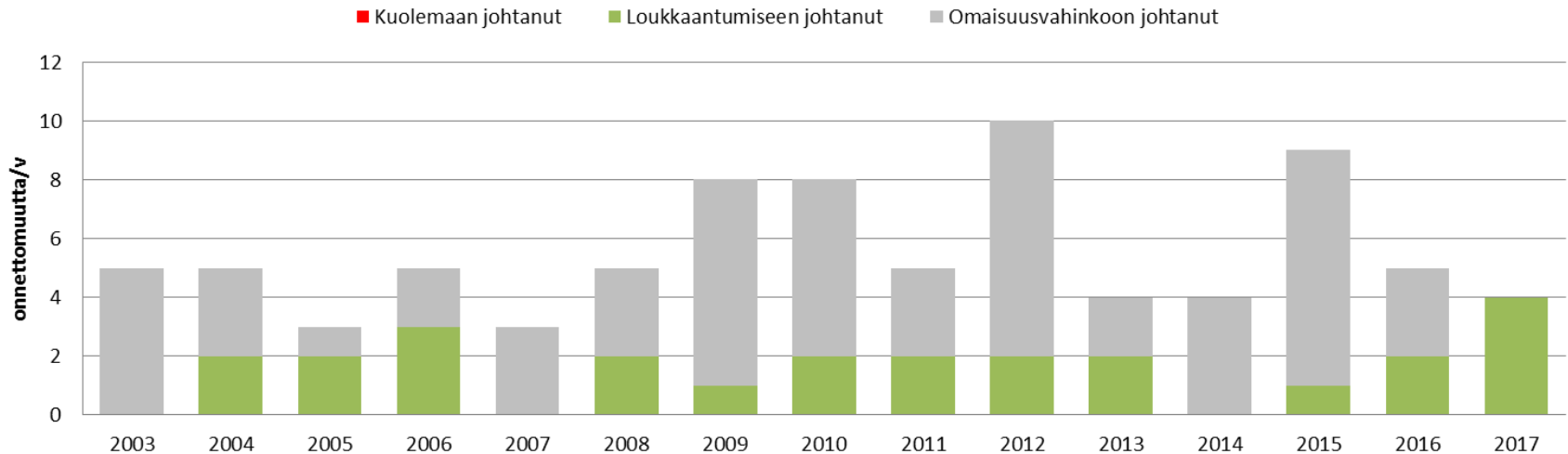
**0 kpl** Pyöräilijöitä

**0 kpl** Muita

# Tieliikenneonnettomuuksien kehitys 2003–2017

Lähde: Liikennevirasto, onnettomuusrekisteri (29.3.2018)



Vuosina 2013–2017 poliisin tilastoihin kirjautui yhteensä **26** liikenneonnettomuutta. Näistä **yhdeksän** onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Keskimäärin henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu Pukkilassa **kaksi** vuosittain.



# Henkilövahinkoon johtaneiden teliikenneonnettomuuksien erityispiirteitä

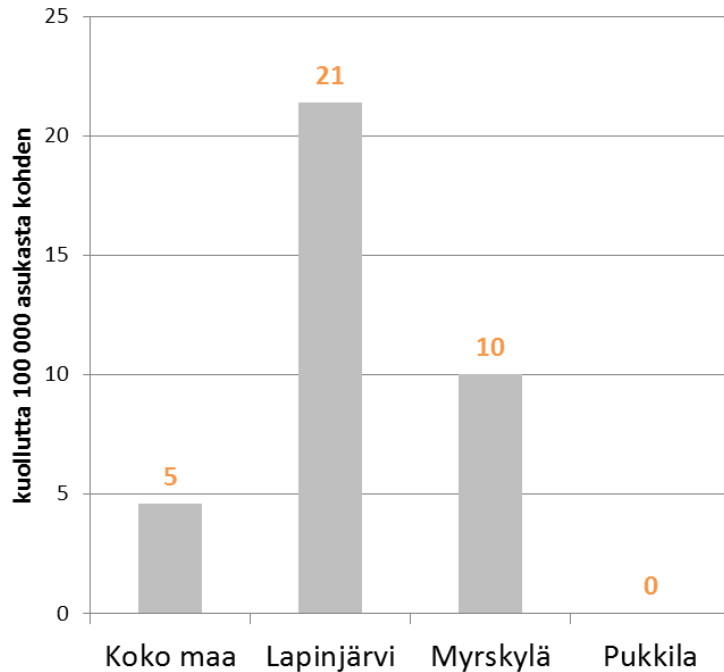
Liikenneviraston onnettomuusrekisteriin on kirjattu vuosilta 2013–2017 yhteensä **yhdeksän** henkilövahinkoon johtanutta teliikenneonnettomuutta.

*Näistä...*

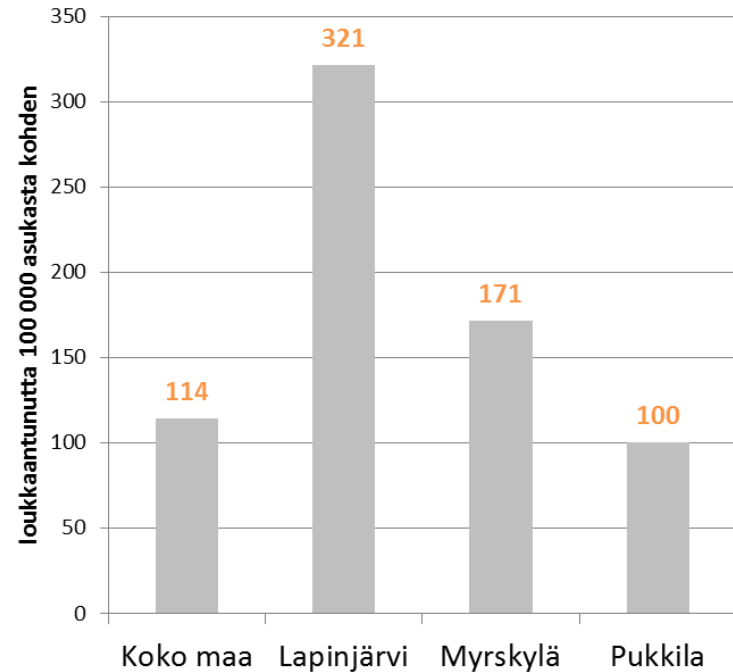
- **1 kpl** tapahtui taajama-alueella (ml. maantiet) 
- **8 kpl** tapahtui taajamien ulkopuolella 
- **4 kpl** tapahtui seututiellä (mt 162)
- **4 kpl** tapahtui yhdystiellä (mt 1635)
- **5 kpl** onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus (yleisin luokka)

# Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot 100 000 asukasta kohden (keskiarvo 2013–2017)

## Kuolleet / 100 000 asukasta



## Loukkaantuneet / 100 000 asukasta



# Onnettomuuskustannukset

- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
  - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
  - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
  - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
  - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.



# Onnettomuuskustannukset

## Yksikkökustannuksia:

Henkilövahinkojen yksikköarvot	Euroa	Onnettomuustyyppikohtaiset yksikköarvot	Euroa
Kuolema	2 406 200	Kuolemaan johtanut onnettomuus	2 911 100
Pysyvä vamma	1 349 600	Vammautumiseen johtanut onnettomuus	439 900
Vaikea tilapäinen vamma	324 300	Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin	598 800
Lievä tilapäinen vamma	62 800	Omaisuuksivahinko-onnettomuus	3 200
Tilapäinen vamma keskimäärin	193 500	Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	135 500
Keskimääräinen vamma	309 100		

Vuosina 2013–2017 Pukkilassa tapahtui keskimäärin kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta/v ja seitsemän omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta/v

→ Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle: 1,4 M€/v

→ Kunnan osuus kokonaiskustannuksista: 238 160 €/v

# Tieliikenteen onnettomuudet kartalla

- Poliisin tilastot (ns. virallinen tilasto): <http://apps.strafica.fi/onn/>
- Pelastuslaitoksen tilastot (Pronto): <http://apps.strafica.fi/onn/pronto/>
- Hirvionnettomuudet: <http://apps.strafica.fi/hirvi/>

